

Data: 26 ottobre 2023
Oggetto: **Comunicato 6 della Direzione Gara**

Ora: **15:00**
Documento: **3.6**
Pagina: **1 di 1**

Da: Direzione Gara
A: Concorrenti/Equipaggi - Ufficiali di Gara

Allegati: -----

BRIEFING - INTEGRAZIONE

Le informazioni contenute nel presente documento consegnato a tutti Concorrenti/Conduuttori/Equipaggi contro firma per ricevuta, non hanno valore regolamentare e sono finalizzate a spiegare e/o impartire istruzioni per particolari eventi previsti dalla manifestazione. Eventuali penalità per il mancato rispetto delle istruzioni impartite, non previste dal Regolamento di Gara e dai regolamenti sportivi, potranno essere applicate discrezionalmente dai Commissari Sportivi a seguito di rapporto, con descrizione dei fatti, da parte del Direttore di Gara o degli altri Ufficiali di Gara in servizio.

Si ritiene opportuno comunicare ai concorrenti iscritti al Rally Lazio Cassino 2023 quanto impartito dalle Autorità che hanno rilasciato le autorizzazioni allo svolgimento della gara.

Disposizioni delle Autorità Amministrative relative al collaudo tecnico ed all'Autorizzazione rilasciata dalla Regione Lazio

Come predisposto dalle Autorità Amministrative, si comunica formalmente a tutti i Concorrenti/Conduuttori ed a tutti i team che il percorso di gara, costituito dallo Shake Down e dalle diverse Prove Speciali, possiede curve e/o tratti di percorso che non dispongono dei requisiti, per quanto riguarda la controtendenza trasversale, necessaria e compatibile con le velocità che le vetture da gara, in relazione alle specifiche motorizzazioni, raggiungono considerate le specifiche motorizzazioni e le elevate potenze in gioco. Tale specifica peculiarità del percorso di gara viene segnalata rigorosamente ai concorrenti così come indicata nel road book di gara.

Il piano viabile, essendo estremamente variabile, composto peraltro da avvallamenti e/o difetti di pavimentazione, è costituito tra l'altro da diverse asperità e/o curve insidiose e/o esposte. Si presenta in generale in buone condizioni in rapporto alla tipologia ed all'uso cui sono destinate le strade interessate, a meno delle irregolarità segnalate agli organizzatori; di tale caratteristica, unitamente alla circostanza che la strada è stata progettata con tradizionale pavimentazione per il normale utilizzo alla circolazione, e non con pavimentazione agonistica, dovranno essere rigorosamente e obbligatoriamente resi edotti i concorrenti prima dello svolgimento della gara stessa.

Il Direttore di Gara
Mauro Zambelli